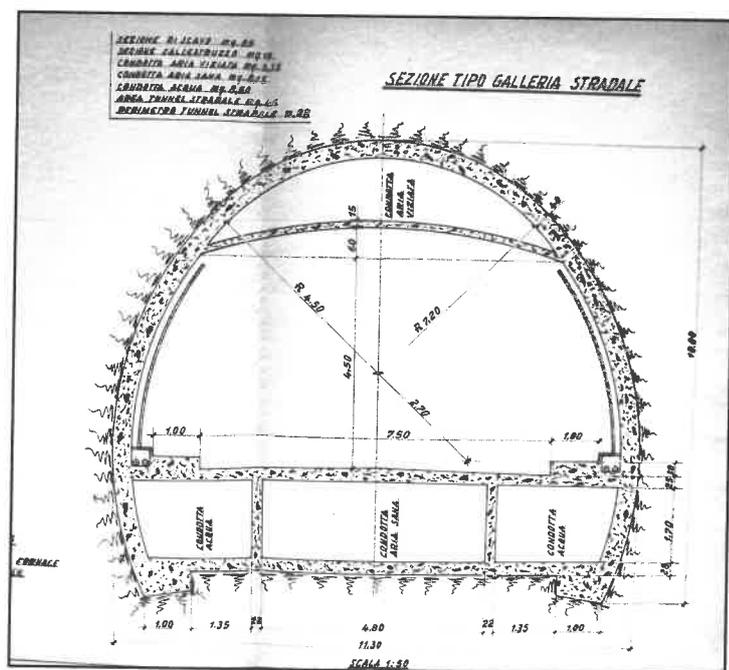


percorso si ridurrebbe a soli km. 18,00."

Il nuovo collegamento prevede:

- 1) la sistemazione e l'allargamento del tronco di strada esistente che da Mezzano porta all'imbocco del tunnel in Val Noana a quota 755 s.l.m. (lunghezza km. 3,500);
- 2) l'esecuzione del traforo sotto le vette Feltrine della lunghezza di circa km. 7,00;
- 3) l'esecuzione di un piazzale allo sbocco in valle di Lamén (comune di Feltre);
- 4) l'esecuzione di un nuovo tronco stradale della lunghezza di km 3,00 dallo sbocco in valle di Lamén fino alla frazione di Norcen;
- 5) la sistemazione e l'allargamento della strada Norcen - Pedavena (lunghezza km.1,50).

Per ragioni idrogeocorografiche il piano stradale del traforo avrà una pendenza longitudinale dello 0,14% e sarà costruito in modo tale da poter scaricare le acque di sorgenti che si incontreranno lungo il percorso verso la Valle di Lamén.



Il Perito Cecchet si sofferma poi sulla necessità della ventilazione del tunnel proponendo per motivi economici non più di due camini e con ventilazione forzata a mezzo di potenti ventilatori di aspirazione suddividendo il traforo in sei settori e calcolando una capacità massima di 500 veicoli all'ora.

Quindi passa alla descrizione della sezione trasversale del tunnel dove la sede stradale è prevista di ml. 7,50 con due camminamenti laterali di ml. 1,00, la parte sottostante il piano viabile è occupata lateralmente da condotte per le acque di falda e la parte centrale come condotta di aria sana. Una controsoffittatura forma un vano per la condotta dell'aria viziata. Particolare attenzione è posta lungo le pareti con la formazione di una intercapedine che permette alle eventuali acque di falda di scorrere all'interno di queste e quindi convogliate nelle sottostanti condotte evitando così la fuoriuscita lungo le pareti a vista. Altezza della galleria ai lati m. 4,50 ed al centro m. 5,10.

GALLERIA

LAVORO	Quant/m	Costo/un	Costo/metro
Scavo roccia	Mc. 90,00	4.000	360.000
Calcestruzzo	Mc. 19,00	14.000	266.000
Intonaco	Mq. 20,00	4.000	80.000
Ventilazione	ml. 1,00	28.000	28.000
Illuminazione			6.000
Ventilazione			54.000
Ferro d'arm.	Kg. 1.520	160	243.200
COSTO TOTALE AL METROLINEARE			1.037.200

COSTO TOTALE DELLA GALLERIA:

metri 7000,00 x 1.037.200 7.260.400.000

COSTO TOTALE DELL'OPERA

TRONCO	Lungh.	Costo/Km.	Costo tratto
Mezzano- val Noana	3,50	60.000.000	210.000.000
Tunnel	7,00	1.037.200.000	7.260.400.000
V.Lamen- Norcen	3,00	60.000.000	180.000.000
Norcen- Pedavena	1,50	30.000.000	45.000.000
IMPORTO TOTALE LAVORI			7.695.400.000

Interessante è poi l'analisi dei vantaggi economici a lavori ultimati. Questa analisi si sviluppava partendo dai seguenti dati: km. 12 di percorso in meno (traffico stimato 1000 vetture/giorno, costo/chilometro lire 35).

Pertanto: $12,00 \times 35 \times 1000 = \text{£. } 420.000$ lire al giorno con un totale di $\text{£. } 153.300.000$ annui.

Il risparmio per trasporti a mezzo autocarri per carichi stimati di 10.000 q.li/giorno era stato calcolato in $\text{£. } 330.000.000$ per un totale complessivo di $\text{£. } 483.300.000$ annue.

Fin qui la relazione al progetto del Perito Industriale Giuseppe Cecchet.

In coda a quanto sopra venne pure fatta una ipotesi di programma economico finanziario così calcolato:

- 1) costo dell'opera : $\text{£. } 7.700.000.000 =$
- 2) riduzione del percorso Feltre - Mezzano : km.12.-
- 3) percorrenza attuale di vetture di media cilindrata, nei due sensi (giornaliera) n. 1.000.=
- 4) percorrenza media attuale giornaliera di merci nei due sensi : q.li 10.000.-
- 5) Previsione di percorrenza delle autovetture a seguito del miglioramento del percorso che, come conseguenza, porta ad un aumento del movimento turistico del traffico commerciale : 1500 vetture, nei due sensi, al giorno, con punte massime di 500 vetture all'ora nel giorno di ferragosto.
- 6) Previsione di percorrenza delle merci, nei due sensi, a seguito del miglioramento del percorso: 13.000 q.li al giorno.
- 7) Riduzione dei tempi di accesso e di percorrenza per le autovetture di media cilindrata: (velocità media lungo l'attuale percorso di 30 km. di 40 km/ora; velocità media lungo il futuro percorso di 18 km. di 55 km/ora) $30/40 = 0,75$ ore pari a 45 minuti

